



## SASSETTE GLADIATOR RACE

### **PRESENTAZIONE**

1. La "SASSETTE GLADIATOR RACE", è una gara di tipo endurance della durata di 6 ore da svolgersi per squadre a staffetta o per singoli atleti, esclusivamente in sella a biciclette tipo Mountain Bike (qualsiasi dimensione di telaio e/o ruote).
2. La manifestazione è aperta a tutti gli atleti tesserati C.S.I. o un Ente di Promozione Sportiva appartenente alla Consulta Nazionale di Ciclismo.
3. La gara si svolge su un percorso ad anello, appositamente tracciato dagli organizzatori, vietato al transito ai non autorizzati, su strade sterrate, ciottolato e campi erbosi, con divertenti passaggi caratteristici e single tracks di pregevole contenuto tecnico.
4. In funzione di queste caratteristiche la partecipazione a detta manifestazione presuppone e implica: una buona conoscenza tecnica nella guida di mountain bike, una buona preparazione atletica psico-fisica, un sano spirito sportivo e agonistico
5. L'iscrizione e la successiva partecipazione alla "SASSETTE GLADIATOR RACE" comporta la conoscenza completa e l'accettazione incondizionata di quanto riportato nel presente regolamento nonché il rispetto delle disposizioni impartite e delle decisioni prese dalla Direzione Gara.
6. Chiunque intenda partecipare alla "SASSETTE GLADIATOR RACE" lo fa sotto la propria responsabilità, sollevando l'organizzazione e tutti i collaboratori della stessa, da responsabilità per fatti che possono accadere prima, durante e dopo l'evento sportivo, per effetto e/o conseguenza del medesimo.

### **ISCRIZIONE**

1. L'iscrizione alla "SASSETTE GLADIATOR RACE" è aperta a tutti i tesserati C.S.I. o un Ente di Promozione Sportiva appartenente alla Consulta Nazionale di Ciclismo .
2. I tesserati dovranno essere in possesso di apposita tessera in corso di validità .
3. Per coloro che non sono in possesso di tessera annuale C.S.I. o enti della consulta è obbligatorio sottoscrivere una tessera giornaliera C.S.I. del costo di euro 15,00 al fine di regolarizzare la posizione dell'atleta dal punto di vista assicurativo e presentare la certificazione etica firmata (scaricabile da questo sito). Il tesseramento va richiesto all'atto dell'iscrizione o alla segreteria([segreteria@cicloclubfianoromano.it](mailto:segreteria@cicloclubfianoromano.it)) presentando e/o inviando obbligatoriamente una copia del certificato medico attestante idoneità alla pratica sportiva agonistica, il certificato medico inviato dovrà necessariamente avere validità alla data della manifestazione

4. E' previsto un numero massimo di 400 partecipanti. L'organizzazione si riserva la facoltà di ampliare tale numero secondo capacità e sostenibilità.
5. Modalità di iscrizione e pagamento della quota di partecipazione:
- scaricare dal sito [www.csilazio.it](http://www.csilazio.it) il modulo apposito, compilarlo ed inviarlo via fax al n. 0774 659819 , oppure via email all'indirizzo [csirietigare@libero.it](mailto:csirietigare@libero.it) accompagnato dalla ricevuta di versamento
  - effettuare il versamento tramite bonifico bancario con causale "iscrizione SASSETE GLADIATOR RACE - nome singolo o team " e come beneficiario indicare CSI Rieti alle seguenti coordinate bancarie;  
**IT81F076011460000033271446** oppure tramite bollettino postale intestato a **C/C POSTALE N. 33271446** stessa causate e stesso beneficiario
  - Dal 23 marzo 2015 al 15 maggio 2015, 25 Euro a persona
  - Dal 16 maggio 2015 al 17 maggio 2015, 30 Euro a persona ( fino ore 9.00) presso il camping " I PINI"

### **LEGGE 675/96**

1 - Con l'invio del modulo di iscrizione in una qualsiasi delle forme previste, si dichiara di aver preso visione del regolamento e si esprime il consenso dell'utilizzo dei dati, giusto il disposto della legge sulla Privacy n. 675 del 31/12/96.

2 - Nel pieno rispetto di quanto disposto dalla legge 675/ 96 in materia di tutela dei dati personali, i dati richiesti con l'iscrizione saranno esclusivamente trattati per la normale attività di segreteria della gara sopra indicata, oltre che per eventuali proposte e comunicazioni inerenti alle attività legate alla "SASSETE GLADIATOR RACE".

### **CATEGORIE**

Sono stabilite le seguenti categorie:

SOLITARIO JUNIOR	J1	MASCHILE	Per atleti nati dal 1987 al 1997
SOLITARIO SENIOR	S1	MASCHILE	Per atleti nati dal 1977 al 1986
SOLITARIO MASTER	M1	MASCHILE	Per atleti nati dal 1967 al 1976
SOLITARIO GENTLEMAN	G1	MASCHILE	Per atleti nati dal 1966 al 1957
SOLITARIO SUPER GENTLEMAN	SG1	MASCHILE	Per atleti nati dal 1956 a seguire
SOLITARIA JUNIOR	W1	FEMMINILE	Per atlete nate dal 1966 al 1996
SOLITARIA SENIOR	W2	FEMMINILE	Per atlete nate dal 1965 a seguire
TEAM T2	T2	Per le squadre da 2 maschili, miste o femminili	
TEAM T3	T3	Per le squadre da 3 maschili, miste o femminili	
TEAM T3 Junior	T3J	Per le squadre da 3 miste (la somma dell'età dei 3 elementi non deve superare i 57 anni)	

### **REGOLE GENERALI**

1. Ogni team deve eleggere un Capitano, che sarà responsabile del comportamento e della disciplina della propria squadra e curerà i rapporti con il comitato organizzatore e la Direzione Gara.

2. Il giorno della gara alle ore 09.15 si terrà il "briefing dei capitani" nella zona adiacente all'arrivo/zona cambio.
3. Durante lo svolgimento della gara è obbligatorio per tutti i concorrenti l'uso del caschetto protettivo omologato.
4. Ogni partecipante ai fini del riconoscimento e della sicurezza, dovrà apporre i numeri di gara identificativi sia anteriormente (al proprio mezzo) che posteriormente (sulla maglietta del partecipante)
5. E' assolutamente vietato, per tutta la durata della manifestazione, utilizzare il percorso segnalato per effettuare il riscaldamento onde evitare intralcio ed eventuali problemi di sicurezza ai bikers impegnati in gara sul tracciato.
6. Solo i concorrenti e i componenti dello staff organizzativo (compresa la Direzione Gara) che indosseranno l'apposito caratteristico fratino di riconoscimento, possono percorrere il tracciato durante gli orari di svolgimento della manifestazione.
7. Per nessun motivo è ammessa la partecipazione in gara di concorrenti non iscritti e non regolarmente registrati al check-in. Qualora ciò avvenisse sia il concorrente che la rispettiva squadra di appartenenza verranno squalificati.
8. Lungo tutto il percorso non è ammesso nessun tipo di intervento di assistenza tecnica ai concorrenti da parte del loro team o di terzi. Il concorrente con la mountain bike in avaria non dovrà intralciare lo svolgimento della gara, proseguendo defilato sul tracciato con la bicicletta condotta a mano fino a raggiungere la zona arrivo/cambio.
9. L'assistenza tecnica lungo il percorso sarà punita con la squalifica sia del concorrente interessato che del suo team di appartenenza.
10. In caso di infortunio deve essere avvisato immediatamente il più vicino posto di assistenza opportunamente segnalato. Dal posto di assistenza verrà prontamente attivato il soccorso oltre ad allertare il presidio medico fisso presente per tutta la durata della manifestazione presso la zona di arrivo/cambio.
11. E' obbligatorio per i concorrenti seguire la segnaletica di percorso e ogni indicazione della Direzione Gara.
12. E' assolutamente vietato "tagliare" il tracciato di gara o percorrerlo in senso contrario, pena la squalifica sia del concorrente interessato che del suo team di appartenenza.
13. Gli atleti dovranno tenere un comportamento civilmente corretto e sportivamente irreprensibile nei confronti di tutti i partecipanti alla manifestazione, non ostacolare il passaggio dei bikers più veloci impegnati nel sorpasso e rispettare l'ambiente che li ospita.
14. La Direzione Gara potrà sospendere la manifestazione o un partecipante alla stessa in ogni momento per ragioni, a sua insindacabile discrezione, ritenute gravi.
15. La manifestazione si svolgerà con qualsiasi condizione meteorologica, sempre che sia mantenuta la sicurezza del percorso a giudizio della Direzione Gara.
16. Il percorso di gara potrà subire delle variazioni, anche durante lo svolgimento della competizione, qualora le condizioni ambientali o altre cause lo richiedessero. La decisione sarà ad insindacabile giudizio della Direzione Gara.
17. Qualora, per improvvisi e gravi eventi, si verificasse la necessità di interrompere la gara, tutti i partecipanti in quel momento sul tracciato dovranno completare il

giro in corso e portarsi in zona arrivo, dove verranno fermati. Quindi verrà redatta una classifica dei giri percorsi, sulla base delle risultanze antecedenti l'interruzione. Dopodiché:

- se la manifestazione dopo la interruzione verrà ripresa (adottando le modalità di partenza che saranno stabilite dalla Direzione Gara), la classifica finale verrà redatta sommando i risultati ottenuti nella due frazioni di gara.
- se la manifestazione non potrà riprendere, la classifica finale verrà redatta sulla base della classifica stilata al momento dell'interruzione.

### ***CHECK IN E PACCO GARA***

1. Tutti partecipanti dovranno presentarsi al check-in prima della partenza per effettuare la registrazione presso l'Ufficio Segreteria situato nelle vicinanze della zona di arrivo/cambio.
2. Solo dopo l'avvenuta registrazione si potrà ritirare il pacco gara,
3. Il check-in sarà domenica 17 maggio 2015 dalle ore 07.30. alle ore 09.00 oltre tale ora non sarà più possibile la registrazione dei concorrenti.
4. Dovranno presentarsi al check-in per effettuare la registrazione tutti i concorrenti delle categorie, nonché i capitani delle squadre delle categorie in rappresentanza loro e dell'intero team.
5. La rinuncia, il ritiro o la sostituzione di un componente della squadra dovrà essere comunicato dal capitano del team entro l'orario di chiusura del check-in. Oltre tale orario per motivi organizzativi non saranno considerate successive richieste di variazione, pertanto la mancata partecipazione di uno o più componenti di un team non comporteranno lo spostamento in altra categoria.

### ***EQUIPAGGIAMENTO***

Per i concorrenti partecipanti è richiesto un equipaggiamento individuale minimo obbligatorio consistente in:

- a) Caschetto protettivo omologato

### ***GARA***

1. La partenza verrà effettuata il giorno 17 maggio 2015 alle ore 10.00
2. I partecipanti dovranno presentarsi alla partenza almeno 30 minuti prima del via per sottoporsi alla verifica dell'equipaggiamento e prepararsi allo schieramento.
3. Tutti i componenti delle squadre che alla conclusione del giro non intendono effettuare il cambio, proseguiranno lungo il tracciato; mentre quelli che lo intendono effettuare dovranno entrare nell'apposita "Zona Cambio"
4. L'inizio e la fine della zona cambio saranno opportunamente segnalati e presidiati dal personale dell'organizzazione

5. Il cambio tra i componenti di una squadra potrà avvenire solo all'interno della zona cambio e senza l'aiuto di altre persone. Il numero ed il momento dei cambi è a discrezione della squadra.
6. Ogni irregolarità in zona cambio sarà punita con l'annullamento del giro.
7. In prossimità della zona d'arrivo saranno rilevati i tempi sul giro e il numero di giri percorsi.
8. Il servizio cronometraggio sarà effettuato dai giudici di gara del C.S.I.
9. Se un concorrente di una squadra in gara non è in grado, per un qualsiasi motivo, di completare il proprio giro, il team dovrà ripartire con un altro concorrente dalla zona cambio. Il giro incompleto non verrà computato ai fini della classifica finale.
10. Lungo il percorso saranno predisposti e posizionati, a discrezione dell'organizzazione, altri punti di controllo per verificare il corretto transito dei partecipanti.
11. In caso di abbandono della gara, i concorrenti dovranno segnalarlo alla Direzione Gara.
12. Qualora uno o più componenti della squadra fossero costretti al ritiro non potranno essere sostituiti, mentre i rimanenti membri potranno proseguire mantenendo sempre la stessa categoria d'iscrizione.
13. Eventuali reclami per comportamenti ritenuti da uno o più concorrenti poco corretti dovranno essere segnalati dallo/dagli stessi per iscritto, adeguatamente motivati ed accompagnati da una cauzione di € 50,00 al Direttore di gara presso l'ufficio predisposto in prossimità della zona di arrivo/cambio.
14. Il Direttore di gara valuterà, coadiuvato dai suoi collaboratori, l'entità del fatto, comunicando entro 60 minuti dalla ricezione del reclamo la decisione presa. In caso di accettazione del ricorso saranno rimborsati i € 50,00.

## ***ARRIVO E CLASSIFICHE***

1. Allo scoccare delle ore 16.00 di domenica 17 maggio 2015, il Direttore di gara dichiarerà terminata la competizione e da questo istante verrà impedita la prosecuzione ad effettuare nuovi giri del percorso, chiudendo contestualmente anche la corsia d'ingresso alla Zona cambio (non verranno più autorizzati eventuali cambi).
2. Con il passaggio sul traguardo dopo le 16.00, quindi, tutti i partecipanti concluderanno la propria prova e verranno così computati il numero di giri effettuati ed il tempo di passaggio sul traguardo.
3. Nell'ordine d'arrivo le squadre saranno classificate per categoria in funzione del numero di giri percorsi e a parità di giri percorsi, in base al tempo di passaggio sul traguardo.
4. Una volta esposte le classifiche, qualora ci dovessero essere delle contestazioni il capitano della squadra o il concorrente per le categorie singole potrà previo versamento di una cauzione di € 50,00 inoltrare in forma scritta ed adeguatamente motivata, l'eventuale contestazione della stessa. In caso d'accettazione del ricorso saranno rimborsati i 50,00 € e la classifica sarà aggiornata. Passati 60 minuti dalla sua esposizione pubblica diventerà ufficiale. Ogni decisione della giuria sarà inappellabile.

## ***SERVIZI VARI***

1. Il Comitato Organizzatore metterà a disposizione di tutti i partecipanti vaste aree destinate al campeggio tende, servizi igienici e lavaggio bici. Saranno disponibili gli spogliatoi e le docce del camping Family Park i Pini di Fiano Romano.
2. Durante tutta la durata della manifestazione sarà in funzione un punto ristoro permanente in zona traguardo. Il punto ristoro sarà al solo servizio degli atleti in gara.
3. Durante tutta la durata della manifestazione sarà operativo un presidio di servizio di soccorso sanitario nella zona arrivo/cambio.
4. Durante la manifestazione sarà offerto a tutti gli atleti in possesso dell'apposito tagliando ricevuto al momento del check-in, il pasta party.

## ***DISPOSIZIONI FINALI***

Per tutto quanto non contemplato dal presente regolamento si fa riferimento a quanto previsto dalle disposizioni che disciplinano le manifestazioni ciclistiche della Federazione Italiana in materia endurance.